

# NY VÄG TILL MÅLET!

Fem berättelser om smarta resval



## ”Tiden på tåget är min gyllene stund på dagen”

Det finns många goda anledningar att resa kollektivt eller samåka.

En viktig anledning är att det nästan alltid är billigare att åka kollektivt eller samåka än att köra ensam i egen bil.

Men för många handlar valet om betydligt mer än bara om kronor och ören.

Genom att resa kollektivt eller samåka frigörs också värdefull tid. Tid för avkoppling, vila, arbete eller umgänge. Samtidigt som det med färre bilar i trafiken blir lättare att komma fram för alla – med mindre belastning på vår miljö.

Oavsett var du bor i Skåne, mitt i stan eller långt ute på landet, så kan du skapa smarta resval genom att kombinera olika färdssätt. I stället för att åka bil hela vägen kan du kliva på tåget vid pendlarparkeringen, cykla till busshållplatsen eller göra sällskap med andra arbetskamrater på samåkningsparkeringen. På så vis kan du frigöra värdefull tid för arbete på väg till och från jobbet – eller bara passa på att koppla av en stund.

Vi har träffat fem skånska pendlare som tack vare en väl utbyggd kollektivtrafik och många pendlar- och samåkningsparkeringar har hittat sina egna enkla, smidiga och trevliga sätt att ta sig till och från jobbet.

*Följ med på vår skånska resa!*



## ”På tåget hinner jag ställa om mellan arbete och fritid”

För Ann-Sofie Klareld, registrator på Malmö högskola, är valet självklart.

– Jag åker kollektivt så mycket jag kan. Dels för att det är lätt och praktiskt, dels för att jag kan koppla av samtidigt som jag reser till och från jobbet.

Ann-Sofie bor i Nöbbelöv och hade gärna åkt buss ända hemifrån – om det bara hade funnits någon lämplig bussförbindelse där. Nu blir det i stället cykel till Örtofta eller bil in till pendelparkeringen i Eslöv, beroende på väder och säsong, och sedan tåg in till Malmö.

– Det fungerar jättebra och allra bäst är det sommartid när jag kan cykla till Örtofta och kliva på tåget där, förklarar Ann-Sofie. Men på vintern blir det för lerigt att cykla den vägen, så då blir det bil in till Eslöv.

**ANN-SOFIE HAR** pendlat mellan Nöbbelöv och Malmö i ett halvår och restiden är ungefär en timma från dörr till dörr.

– Det har hänt att jag varit tvungen att ta bilen hela vägen, men då måste jag dels stå i kö vid in- och utfarten ur Malmö, dels hitta en parkering i stan. Det kostar både kraft och pengar.

– Men ekonomin är inte det viktigaste, det är mest en bonus.

Pågatågen börjar dock bli lite till åren komna – och att det händer då och då att de inte dyker upp i tid.

– Men oftast går det bra, så länge man får information om vad som gäller. Och nya tåg är ju på gång, så det blir säkert ännu bättre framöver.

## ”Roligare att pendla med fler i bilen”

Jimmy Andersson från Kristianstad arbetar som snickare  
– med hela Skåne som arbetsfält.

– Företaget där jag är anställd har uppdrag runtom i Skåne och det betyder att vi ofta får resa en del till och från jobbet, berättar Jimmy på väg hem från sitt nuvarande jobb i Åkarp.

Resan mellan hemmet i Kristianstad och jobbet i Åkarp tar cirka 75 minuter och är rätt dryg – i alla fall om man måste köra ensam, menar Jimmy Andersson.

– Men vi är ett gäng som jobbar ihop som försöker samåka så långt som möjligt. När vi arbetade i Hässleholm för ett tag sedan var vi fyra som åkte tillsammans och det var jättesmidigt. Vi träffades på samåkningsparkeringen vid Statoil i Kristianstad och därifrån

behövde jag bara köra var fjärde gång. Tre gånger av fyra kunde jag alltså sitta och koppla av i baksätet.

En normal arbetsdag innebär samling på pendlarparkeringen i Kristianstad 05.39. Sedan tar det cirka 1 timme och 15 minuter innan de är framme vid bygget i Åkarp.

– Visst kan det bli rätt långa dagar när man har så långt till jobbet, medger Jimmy. Men i och med att vi är flera som delar på körningen så går det oftast väldigt smärtfritt. Och om man av någon anledning skulle behöva köra ensam någon gång så känns det oftast väldigt tomt att inte ha någon att sitta och snacka med på vägen.

---

*”Man har ju egentligen allt att vinna på att samåka”*

---

Fördelarna med att samåka är flera, tycker Jimmy, och han är förvånad över att inte ännu fler samåker och utnyttjar pendlarparkeringarna.

– Man har ju egentligen allt att vinna. Det är betydligt billigare än om du ska köra själv, restiden blir roligare när du kan sitta och diskutera med andra – och samtidigt gör du en bra insats för miljön.

Enda nackdelen skulle i så fall vara att samåkningskräver en viss disciplin i att möta upp i tid på morgonen.

– Men det fungerar så gott som alltid.



## ”Pendelmöjligheterna avgjorde när vi flyttade”

Brynolf Rönndahl försöker leva som han lär. Som miljöansvarig och stf kvalitetschef på ICA i Helsingborg ser han det som självklart att resa kollektivt till jobbet. Så långt det bara går.

– Det fungerar fantastiskt bra, berättar Brynolf när vi träffas på hemvägen efter en lång arbetsdag på ICA:s jätteanläggning vid Långeberga utanför Helsingborg.

Brynolf Rönndahl bor i Kävlinge och har fem mil till jobbet. Mil som han helst avverkar genom att blanda olika färdstätt. Allt efter säsong och humör.

– Jag bor två kilometer från stationen i Kävlinge så nu på vintern tar jag oftast cykeln till stationen i Kävlinge. Sedan blir det tåg till Knutpunkten i Helsingborg och sista biten buss till Långeberga, berättar Brynolf.

**MED BIL SKULLE** han tjäna en halvtimme på morgonen och ännu mer på eftermiddagen. Men bilen är ändå inget alternativ, menar han.

– Jag gillar att resa kollektivt och den där halvtimmen på tåget till och från Helsingborg

är min gyllene stund på dagen. Då kan jag sitta och jobba ostört, ha telefonmöten eller läsa och då kan jag vara riktigt effektiv.

Faktum är att när Brynolf Rönndahl och hans familj flyttade från Växjö till Skåne för tre år sedan så var det just tillgången till bra kollektivtrafik som avgjorde var de började leta efter bostad.

– Kävlinge låg visserligen en bit ifrån min arbetsplats, men eftersom det finns en tågstation så kändes det helt rätt. Och det fungerar utmärkt.

**FÖRDELARNA MED** att åka kollektivt är inte bara att man slipper körningen och köerna, menar Brynolf.

– Det handlar också om pengar. Ett periodkort på Skånetrafiken kostar drygt en tusenlapp – skulle jag åka bil hade det kostat väldigt mycket mer.





## ”Åker kollektivt så mycket jag kan!”

Catharina Ståhl i Torna Hällestad har pendlat till jobbet i Lund i snart 18 år, så hon kan vägen väl vid det här laget.

– Jag åker kollektivt så mycket jag kan, berättar Catharina, när vi gör sällskap med henne på hemväg med bussen från Lund till Dalby och sedan vidare i bil till Torna Hällestad.

– Jag föredrar att åka kollektivt och försöker utnyttja de goda bussförbindelser som finns.

– Nej, jag åker gärna kollektivt och om det tar några minuter extra så är det helt OK. På bussen kan man läsa, eller bara koppla av – och det blir en bra omställning mellan jobb och fritid. För Catarina talar det mesta för att resa kollektivt.

– Av miljöskäl naturligtvis men också för att det är billigare och säkrare.

**CATHARINA ARBETAR** som fritidspedagog i Lund. Dagtid reser hon med direktbuss från och till Torna Hällestad. Men tidiga morgnar och sena kvällar fungerar det inte med direktförbindelserna utan då blir det bil till Dalby i stället och buss därifrån i stället.

---

*”På bussen kan jag läsa – eller bara koppla av”*

---

– Men det går också väldigt smidigt, eftersom jag arbetar i centrala Lund. För mig är det ett betydligt bättre alternativ än att ta bilen ända in till Lund. Jag slipper köerna och behöver framförallt inte jaga parkering inne i Lund.

– Det som saknas är en riktig pendlarparkering i centrala Dalby.

**DIREKTBUSSEN** från Torna Hällestad in till Lund tar ungefär en halvtimme. De dagar resan går via Dalby tar det lite längre tid. Men den extra restiden är inget problem, tycker Catharina.



## ”Ser bara fördelar med samåkningen”

Linda Svensson bor i centrala Kristianstad – men arbetar som lärare i Sösdala. I snart fyra år har hon åkt de fyra milerna två gånger per dag.

– Det går hur fint som helst, eftersom vi lagt upp det så att vi är tre personer som samåker, berättar Linda.

Kollegan Kajsa ansluter från Åhus på pendlarparkeringen vid Statoil i Kristianstad och i Vinslöv plockar de upp kollegan Mikael.

– Vi jobbar på samma skola och jag körde till en början ensam, men tyckte det var rätt tråkigt att sitta så länge ensam i bilen, berättar Linda. Så jag frågade runt på skolan om det fanns några som bodde längs vägen – och i dag är det vi tre som samåker så ofta vårt schema tillåter.

**LINDA, SOM BOR** i centrala Kristianstad, ser bara fördelar med samåkningen.

– Nu är vi tre som kan dela på körningen och vi har jättetrevligt tillsammans och det gör att resorna till och från jobbet blir både trivsamma och omväxlande.

Linda och kollegan Kajsa träffas på pendlarparkeringen i Kristianstad och turas om att köra. I Vinslöv hoppar lärarkollegan Mikael på – eller tar vid som chaufför.

– Vi har haft lite tur eftersom våra scheman fungerar så bra ihop och jag är jätteglad över att slippa köra ensam hela vägen, det blir väldigt drygt. För mig är det perfekt att ha sällskap i bilen.

**TOTALT TAR** resan ca 40 minuter från dörr till dörr för Linda.

Pendlarparkeringen i Kristianstad brukar vara välfylld, men några problem att hitta parkering är det så gott som aldrig.

– Nej, parkeringen ligger bra till och det är jättebra att det finns möjlighet att samåka och parkera på det här sättet under ordnade former.



## Visste du att...

... allt fler reser allt längre till och från jobbet? Genom att åka kollektivt eller samåka bidrar du till att minska köerna och öka framkomligheten.

... den genomsnittliga användaren av en pendlarparkering i Skåne hittills har varit en 44-årig kvinna med 51 km till jobbet?

... användaren av en pendlarparkering i genomsnitt kör 9 km till parkeringen och sedan tar tåg vidare till arbetsorten?

Information om var du hittar pendlar- och samåkningsparkeringar samt tidtabeller för buss och tåg hittar du på [www.trafiken.nu](http://www.trafiken.nu) och [www.skänetrafiken.se](http://www.skänetrafiken.se). Vill du jämföra olika färdmedel för att göra medvetna val i din vardag gå in på [www.lund.se/resejamforenaren](http://www.lund.se/resejamforenaren)

Denna broschyr är framtagen i bred samverkan inom projektet Informationsinsatser för Skånska pendlar- och samåkningsparkeringar. Medverkande organisationer: Lunds kommun, Malmö stad, Kävlinge kommun, Eslövs kommun, Sjöbo kommun, Vägverket, Region Skåne samt Skånetrafiken. Projektet har letts av HMSkåne och har erhållit medfinansiering från Klimatinvesteringsprogrammet.