

Nyhetsbrev

HMSkåne nr 3, juli 2010



Glad sommar

Här kommer det sista nyhetsbrevet innan semestrarna. Ha en trevlig läsning och en fin sommar önskar vi på Hållbar Mobilitet Skåne.

Om du vill nå oss har vi i år lagt våra semestrar enligt följande:

Britt: 12 juli – 15 augusti

Jonas: 12 juli – 26 augusti

Magdalena: 12 juli – 8 augusti

Att planera för valfrihet

Det går att utmana bilen som norm i planeringen. Det är en slutsats från den workshop som HMSkåne arrangerade den 15 juni.

Workshopen tog utsiktspunkt i hur vi utmanar bilen som norm i planeringen och inleddes med att Lena Smidfelt-Rosqvist från Trivector pratade om just detta. En intressant diskussion följde Lenas anförande och bland annat pratades om att man i framtiden kanske inte kommer att få ta bilen ända in i stadskärnan. Det kanske är andra lösningar som står för transporten sista biten. Tittar man på dagsläget så är cykeln en bra konkurrent till bilen i stadskärnan, medan bussarna tidsmässigt inte har nått dit ännu.

Idag är det bilen som är planeringsnorm men hur kan de andra transportslagen få större utrymme? Mod hos politiker och tjänstemän är viktigt i denna förändring. Något mer som dök upp är att handeln många gånger överskattar bilens betydelse.

Efter föreläsning och diskussion arbetades det en hel del med vilka det är vi planerar för och vad deras mål är. Workshopen arrangerades inom ramen för Tillhåll 1,

Detta är Tillhåll 1 och 2

Tillhåll läses ut som Tillgänglighet för ett Livskraftigt och Långsiktigt HÅLLbart Skåne-Blekinge och syftar till att utveckla hållbar och robust tillgänglighet genom samverkan och kompetensutveckling mellan olika aktörer i regionen där integrering av den kompetens som finns på universitetet är en viktig del.

Tillhåll 1 och 2 delfinansieras av Europeiska regionala utvecklingsfonden. Läs mer på www.hmskane.se/tillhall.

delprojekt 6, Ökad samverkan kring hållbar tillgänglighet i samhällsplaneringen.

Läs mer: www.hmskane.se/index.php?i=462

Pendlingsmönster Malmö - Lund 2030

Inom delprojekt 2, Utvecklade pendlingsmöjligheter Malmö-Lund inom Tillhåll 1, har en första studie tagits fram som tittar på utvecklingen för pendling städerna emellan. Studiens syfte är att utifrån dagens situation avseende befolkning och pendlingsmönster och kommunernas översiktsplaner beskriva hur befolkning och pendlingsmönster skulle kunna se ut 2030.

Arbetet inom projektet övergår nu till att utifrån studien som underlag ta fram idéer på hur och om förenklade och effektivare pendlingsrelationer mellan städerna skulle kunna skapas vilket även inkluderar de mellanliggande orterna Staffanstorp, Lomma, Hjärup, Åkarp och Arlööv



Granskning av MM i Lund och Helsingborg

Mobility management ska kombineras med goda förutsättningar för hållbart resande. Det är ingen idé att arbeta med beteendepåverkande åtgärder för att få fler att välja bort bilen om alternativen inte är tillräckligt bra. Det är en slutsats ur studien Mobility Management åtgärder - Nulägesanalys av Lund och Helsingborg, som tagit fram av LTH inom ramen för Tillhåll 2.

I rapporten har författarna Lena Winslott Hiselius, Stina Janzon och Anna-Karin Josefsson undersökt hur Lunds kommun och Helsingborg stad har arbetat med mobility management i olika områden. De har tittat på om resvanorna har förändrats och ger rekommendationer för fortsatt arbete.

Rapportförfattarna föreslår att kommunerna ska satsa på att ge områden en mer stadsliknande karaktär och göra dem mindre bilberoende i samband med att man genomför MM-åtgärder.

Läs mer: www.hmskane.se/doc/mmatgarder_lth.pdf

En investering för framtiden



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

Hållbar Mobilitet Skåne, HMSkåne, är ett regionalt centrum för miljöanpassade transporter. Vi arbetar för att minska miljöpåverkan från transporter och resor och för att få fler att välja mer hållbara alternativ.

www.hmskane.se

Hållbar Mobilitet Skåne
Nordenskiöldsgatan 17



Tunga transporter på Skånes energiting

Hållbara tunga transporter stod i fokus under HMSkånes arena på årets Skånska Energiting. Arenan var välbesökt och deltagarna bjöds på 6 intressanta föredrag inom området under ledning av moderator Ylva Persson från Trafikverket.

Vi upplever en fortsatt ökning av längden för gods-transporter främst på väg och ett av perspektiven som lyftes under arenan var överflyttning av gods från väg till järnväg. Lennart Nilsson från det nybildade Trafikverket betonade vikten av att satsa på att göra hamnar och terminaler där olika trafikslag möts så effektiva och öppna för alla som möjligt med kraftiga satsningar på smidiga intermodala upplägg. Detta utan att en överretablering sker. Inköpare av transporter har en viktig roll för att överflyttning av gods ska ske, man kan som inköpare ställa krav på en hållbar tung transport!

NSR satsar på produktion av flytande metangas (fossilfri) för tunga transporter och Kim Olsson som är företagets VD menar att detta är en väg att gå för att ta ner trösklarna för åkarna

att ställa om till mer hållbara transporter, ett fossilfritt alternativ till lägre pris.

Lennart Pihlskog från Volvo Lastvagnar underströk att prioritering nummer 1, nummer 2 såväl som nummer 3 är energieffektivisering och påminde om att även tillgången till alternativa bränslen är begränsade. Lennart presenterade den utveckling som sker inom Volvo Lastvagnar inom olika spår för DME från svartlut och Dualfuelteknik. Nya modeller som kommer är Volvo FL, Volvo FE och Volvo FM. Styrmedel som reglerar utsläppsnivåer kommer att ge lägre nivåer för nya fordon från 2013 men gamla fordon kvarstår som ett problem.

Cathrine Löfquist, Miljöansvarig hos Bring Express framhöll utifrån sin erfarenhet som transportör att transportföretag som vill vara i framkant är tvingade att jobba med dessa frågor och kunderna är de bästa kravställarna som kan driva på en utveckling i hållbar riktning. Ett

viktigt arbete ur perspektiven miljö, ekonomi och trafiksäkerhet, men som också görs för att värna om Brings varumärke.

Se föreläsarnas presentationer: www.ek-skane.se/energiting/?name=energiting

Nytt i nätverket för fordonsansvariga

Den första av årets två träffar ägde rum i Landskrona den 18 maj. Deltagarna fick möjlighet att titta på och få information kring det bilbokningssystem som Landskrona stad använder för sin interna bilpool. En bilpool som man hoppas ska växa och kunna nyttjas av allt fler inom organisationen.

Landskronas Martin Lindahl höll ett föredrag kring det arbete med transportplaner som genomförts där några utvalda förvaltningars transporter genomlysts. Även företag inom kommunen har deltagit i projektet och man har analyserat transporter med egna fordon, inkommande/utgående gods, tjänsteresor, resor med egen bil i tjänst, inköpta tjänster som medför resor m.m. Syftet har varit att få kunskap om hur mycket koldioxidutsläpp dessa transporter står för och hur man kan detaljstyra insatser för att minska utsläppen.

Vill du ta del av presentationerna från träffen eller anmäla dig till sändlistan för Nätverket kontakta Britt Carlsson-Green, britt.carlsson-green@hmskane.se

Läs mer om workshop om bytespunkter

Den 27 april var det workshop om attraktiva och effektiva buss- och tågstationer. Nu ligger alla presentationer uppe tillsammans med en dokumentation om redogör resultaten från dagen.

Läs mer: www.hmskane.se/index.php?i=483



Ökad andel miljöfordon på gång i Lund

För att uppnå målet om att vara fossilbränsle fria år 2020 har nu Lunds kommun antagit en handlingsplan för miljöfordon.

Vid inköp av fordon (nyinköpta/leasade personbilar) ska fordon som drivs med biogas, el eller RME väljas och dessutom alltid tankas med förnybart drivmedel. Det krävs ett beslut av respektive förvaltningschef för undantag från denna regel.

Man har dessutom gjort en klar fördelning av roller och ansvar vad gäller uppföljning och kommunikation av densamma inom kommunen.

Klimatsamverkan Skåne

Under våren har Klimatsamverkan Skåne bildats för ett gemensamt arbete med klimatfrågor i Skåne. Detta ska ske i ett samarbete mellan Region Skåne, Kommunförbundet Skåne och Länsstyrelsen i Skåne län. Ledorden är samsyn, samverkan och samordning – utan ny byråkrati.

Klimatsamverkan Skåne ska verka för att:

- Minska klimatpåverkan
- Anpassa samhället till kommande klimatförändringar
- Skapa ett hållbart samhälle i samverkan med medborgare, organisationer och företag.

Syftet med Klimatsamverkan Skåne är att ta ett samlat grepp om klimatarbetet på alla nivåer i hela Skåne. Ambitionen är att arbeta brett med flera frågor, men i inledningsskedet kommer fokus att ligga på tre områden: transporter, energieffektivisering och klimatanpassning.

Varje organisation har huvudansvaret för ett fokusområde. Region Skåne för transporter, Länsstyrelsen i Skåne län för klimatanpassning och Kommunförbundet Skåne för energieffektivisering. Tanken är att i arbetet nyttja de organisationer som finns på bästa sätt och inte bygga upp nya.

Läs mer: www.klimatsamverkanskane.se

Helsingborg – årets Cykelfrämjarstad 2010

En helt ny cykelkarta, 50 mil av cykelvägar och ambitiösa planer för cykelfrågor gjorde att Helsingborgs stad utnämndes till Årets Cykelfrämjarstad 2010 av Cykelfrämjandets riksorganisation den 6 maj. Kommunen har infört ett årligt cykelbokslut från och med 2009 och jobbar strategiskt med frågorna för bättre framkomlighet och ökad säkerhet för kommunens cyklist. Satsningar på information till barn och ett aktivt arbete i skolorna pågår och arbetet med att bygga nytt för ett samhället cykelvägsnät fortsätter. Cyklandet i staden har ökat med 12 procent från 2006 till 2009.



Stöd och nätverk för energieffektivisering

Sveriges kommuner kan söka stöd för strategisk energieffektivisering. Beroende på antalet invånare i kommunen är stödet på 280 000 till 435 000 kr per år under fem år. Med stödet ska kommunerna inom ett år ta fram en strategi för energieffektivisering. Sedan ska kommunerna jobba med genomförande.

Transportområdet är ett av områdena kommunerna kan fokusera på, bland annat genom inköp och leasing av fordon, personalens tjänsteresor, mötes- och resepolicy, informationskampanjer och upphandling av transporttjänster.

Energikontoret Skåne håller nu på att skapa ett nätverk för stödmottagande kommuner att få erfarenhetsutbyte och samordningsvinster.

Läs mer: www.energimyndigheten.se/eestod

Spårväg viktig del av framtidens Malmö

Spårväg kommer att ha en viktig del i Malmös kollektivtrafik om strategin Framtidens kollektivtrafik i Malmö blir verklighet. Från förstudie till att spårvagnarna rullar ska det enligt genomförandeplanen ta sex år.

Underlagen till den del av strategin som beskriver depå och underhåll är framtagen inom ramen för Tillhåll 1.

Läs strategin här: www.bit.ly/cXLINu

Det senaste inom cykling

Köpenhamn är inte bara en av världens bästa cykelstäder. Staden var också värd för årets upplaga av Velo-city. Under tre dagar, den 22 till 25 juni, samlades cykelplaneringsexperter och vänner av cykling från hela världen för att ta del av det senaste för att få fler städer att bli bra cykelstäder.

I utställningshallen visades bland annat flera olika varianter av cykelställ och man kunde bland annat testa en cykel med steglös växel. Många utställare lyfte också upp sina hemländers utmärkta cykelturistmål.



62 miljoner kronor till elbilssatsning

Med en gemensam satsning för övergång till elbilar startar nu Sveriges största upphandling av el- och laddhybridbilar. Energimyndigheten har beviljat stöd på 62 miljoner kronor för satsningen och upphandlingen som riktat sig till både offentliga och privata aktörer i Stockholm, Göteborg och Malmö. I upphandlingen ska 100 företag kunna köpa in 14 000 el- och laddhybridbilar till och med 2014.

Öresundskraft har reserverat sig för 1650 av dessa, 550 bilar per år under 3 år för att ge sina kunder en möjlighet att testa och köpa elbilar. En lista som presenterar 16 av de modeller som dyker upp i Sverige finns här: www.bit.ly/cdJshj

Tanka gas i Sommarsverige

Vi vill såhär i semestertider påminna om att du kan ladda ner koordinater för alla Sveriges gastankställen till din GPS-navigator. Du kan även nyttja deras mobiltjänst för att hitta till gastankställen eller, om du har en iPhone använda dig av programmet Gasmacken för att hämta en lista över alla gasmackar. (tillgänglig i Tunes App store).

Är du på Västkusten i sommar kan du tanka gas på det nyöppnade tankstället i Lysekil.

Mer information: www.fordonsgas.se.

Elbilar – viktiga för en omställning av fordonsflottan.

Allt fler länder anslår resurser för att utveckla elbilsmarknaden med ekonomiskt stöd till privatkunder:

- Irland: 5000 Euro till elbilsköpare
- Spanien: 20 procent i stöd upp till 6000 Euro, regionala skillnader
- Frankrike: 5000 Euro i stöd, max 20 procent av priset
- England: 5000 Euro i stöd vid elbilsköp fr.o.m. 2011
- Italien: stöd vid elbilsköp 3500 Euro
- USA: 2500-7500 \$ som stöd beroende på batteristorlek
- Canada: 3600-8900 \$ som stöd, regionala skillnader
- Sverige: Slopad fordonsskatt för miljöbilar de första fem åren ...

Under Almedalsveckan i år anordnas seminarier och utställningar om smarta elnät och laddinfrastruktur. Där finns även möjlighet att provköra elbilar från Fiat Tesla, Volvo Think m.fl. Ansvarig arrangör är medlemsorganisationen Power Circle som har som målsättning att synliggöra elens möjligheter och göra det möjligt för elteknik att bidra till en hållbar samhällsutveckling.



Ta bussen ut i sommaren

Sugen på att ta dig ut i naturen i sommar eller uppleva någon trevlig kulturupplevelse, men inte lika sugen på att sätta dig i en bil? Då är det bara att gå in på www.naturochkulturbussen.se och leta upp resmål du kan nå med kollektivtrafiken. Där kan du också tipsa om resmål och ta del av andras tips.

Lästips:

Skåne till fots

Jobbar du i sommar men vill utnyttja helgerna eller några enstaka dagar för vandringar i Skåne hittar du tips på 13 olika vandringsturer i boken Weekendvandra i Skåne. Författare är friluftsjournalisten Pelle Estborn som presenterar vandringar på mellan 9 km och 1,5 mil i kombination med tips för ett bra boende och god mat men även för upplevelser längs vandringen av kultur, sevärdheter, natur och historia. Du hittar tydliga kartor för varje etapp samt vägbeskrivningar och information om kollektivtrafiken som tar dig dit du vill starta. Nätpreis för boken är 249:-



Idéhandbok för kommunalt transportarbete

Det finns massor kommuner kan göra för att minska utsläppen från kommunens och kommuninvånarnas resor och transporter. Många av tipsen finns i Uthållig kommuns Idéhandbok för kommunalt transportarbete. Ladda ner handboken: www.bit.ly/azi4P7